TEINTES ET GARNISSAGES 1978

VERSIONS	GARNISSAGES \ TEINTES	JAUNE TOURNESOL 308	ORANGE ANDALOU 318	BLANC 319	BLEU TOUAREG 464	ROUGE 705	VERT LAITUE 913	SAINTONGE VERNI 118	ARDOISE VERNI 475	GRIS VERNI 616	GRIS ELYSEE VERNI 674	ALGUE VERNI 977
RENAULT 14	DRAP IMPRIME TRESSE		ANDA-LOUSITE	BRUN	BRUN	ANDA-LOUSITE	SERPEN-TINE	BAUXITE	ANDA-LOUSITE			
	SIMILI GRAIN VACHE		NOIR	BEIGE NOIR	NOIR	NOIR	VERT	BEIGE	BEIGE			
RENAULT 14 TL	DRAP IMPRIME TRESSE	SERPEN-TINE	ANDA-LOUSITE	BAUXITE BRUN	BRUN	ANDA-LOUSITE	SERPEN-TINE	BAUXITE	ANDA-LOUSITE	ANDA-LOUSITE	ANDA-LOUSITE	SERPEN-TINE
	DRAP UNI MULTILOBE								GRIS	GRIS	GRIS	BEIGE
	SIMILI GRAIN VACHE	VERT NOIR	NOIR	BEIGE NOIR	NOIR	NOIR	VERT	BEIGE	BEIGE NOIR	NOIR	NOIR	VERT NOIR



RENAULT

MUNDOPRINT FRANCE EDITEUR - R.C. PARIS B 732 057 062 - CREATION PUBLICIS CONSEIL - PRINTED IN FRANCE - 17.108.14

RENAULT 14





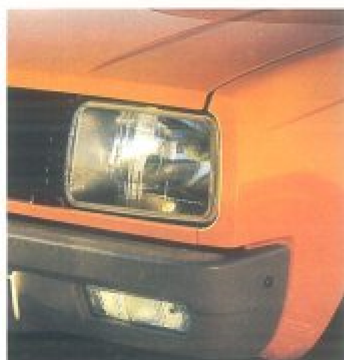


Plus qu'une nouvelle voiture, c'est un nouvel état d'esprit. Symbole de ce que certains (de plus en plus nombreux) attendent aujourd'hui d'une automobile, elle refuse d'être « un signe extérieur de standing » pour suivre sa vocation « rendre heureux ».
La Renault 14 a tout d'abord étonné. C'est bon signe, signe qu'elle est différente. Voiture d'avenir ? Elle choisit les solutions les plus modernes pour résoudre les problèmes techniques. Sa ligne, tout en rondeur, n'a pas été déterminée uniquement en fonction du coefficient de pénétration dans l'air, ou pour des raisons de stylisme : elle répond aussi à un souci de non-agressivité.
Chez elle, pas d'angle vif : soucieuse de « grande sécurité » pour ses occupants en cas de choc, elle pense aussi à celle des « autres » (piétons, cyclistes, etc.). Compacte pour s'adapter à la circulation en ville et aux problèmes de parking, elle cache sous son capot un moteur transversal de 1218 cm³ (7 CV - puissance réelle 57 ch DIN à 6000 tr/mn) qui lui permet de dépasser les 140 km/h. Son couple maximal (9,4 mkg à 3000 tr/mn) lui assure d'excellentes reprises, même à bas régime. Cela, en toute sécurité. C'est une traction avant, 4 roues indépendantes, suspension très souple, double circuit de freinage. Elle bénéficie des dernières recherches de Renault en matière de sécurité : sécurité de conduite, comme « sécurité passive » des occupants de la voiture.
Très au courant des problèmes d'énergie, elle consomme peu : 6,4 l aux 100 km à 90 km/h, 8,9 l à 120 km/h en vitesse stabilisée et 9,1 l en cycle urbain. Elle est courte (4,02 mètres). Petite à l'extérieur, mais à l'intérieur, elle offre 5 places étonnamment spacieuses, très confortables, et sa cinquième porte arrière (une idée Renault...) ouvre sur un coffre de 375 dm³, extensible jusqu'à 1060 dm³ (la banquette arrière se replie et peut même s'enlever pour les « transports exceptionnels »).
Discrète, elle garde ses coquetteries pour l'habitacle : la planche de bord beige, verte ou anthracite est assortie aux sièges recouverts de drap imprimé tressé, ou de simili (en option). Les panneaux de portes sont habillés dans les mêmes tons. Le plancher est recouvert de moquette à l'avant comme à l'arrière (Renault 14 TL) ou d'un tapis vinyl (Renault 14).
Tout est prévu pour le confort de conduite comme pour le confort des passagers. La Renault 14 ? A recommander à tous ceux qui se sentent doués pour le bonheur.
La Renault 14 existe en 2 versions : Renault 14 et Renault 14 TL (découvrable en option).

RENAULT 14 Seul, leur niveau d'equipement les différencie. Signes particuliers de la Renault 14 : tableau de bord très complet parfaitement lisible - totalisateur kilométrique journalier - bac de portière côté conducteur - confort intérieur soigné : sièges avant « anatomiques ». Pour assurer le silence à bord, le plancher est recouvert à l'avant comme à l'arrière de tapis vinyl collé sur un feutre bitumineux.

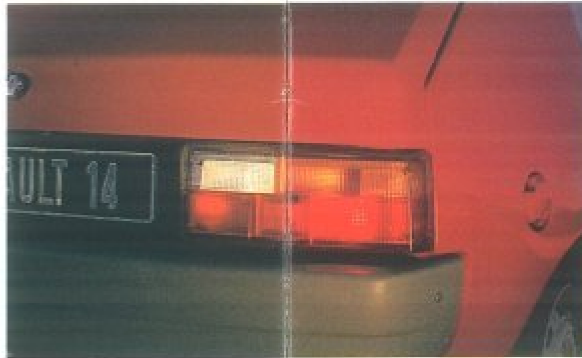






RENAULT 14 TL La même personnalité que la Renault 14, un niveau d'équipement plus poussé. Pour le confort : sièges avant inclinables, de la moquette à l'avant et à l'arrière collée sur un feutre bitumineux. Ce confort supplémentaire contribue à donner à la Renault 14 TL une qualité soulignée par les journalistes qui l'ont testée : le silence. Toujours pour le confort, des détails raffinés : allume-cigare, éclairage cendrier, etc. Pour la beauté : enjoliveurs (roues, lunette arrière, pare-brise et calandre...).

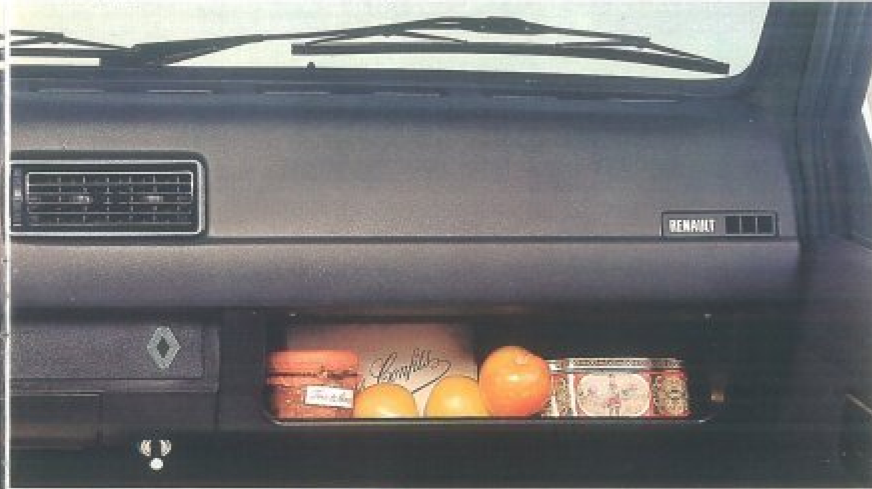
Pour le confort de conduite : lunette arrière chauffante, freinage complété par un dispositif d'assistance. Pour vos promenades « écologiques » en pleine nature, la Renault 14 TL existe en version découvrable.



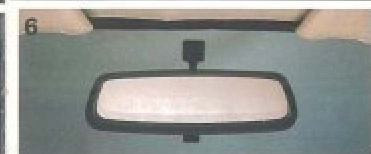


Les raffinements de la Renault 14 TL :
1. Planche de bord assortie à la garniture des sièges. Pour le rangement, une vaste boîte à gants.
Pour la conduite : volant 4 branches, à jante large gainée, avec coussin central amortisseur. Tableau de bord très complet, fonctionnel et très lisible grâce aux aiguilles orange fluorescentes. Cadrans antireflet et éclairage de nuit à lumière verte. Balais d'essuie-glace antireflet Ouïes pour le désembuage des vitres latérales.
2. Totalisateurs kilométrique et journalier, commandes de chauffage éclairées.
3. Bac de portière côté conducteur.
4. Aérateur central.
5. Moquette à l'avant et à l'arrière.
6. Rétroviseur intérieur jour et nuit.
7. Poignée de maintien passagers AV et AR
8. Eclairage cendrier et allume-cigare.
9. Accoudoirs sur portes AV et AR.
10. Bac à cartes sur pontet central.
Notez le pommeau de levier de vitesses au plancher, court, parfaitement en main, avec soufflet façon sellier.

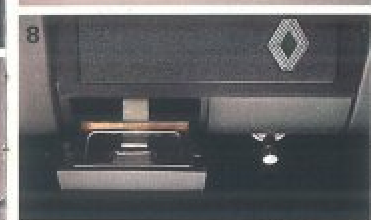

1



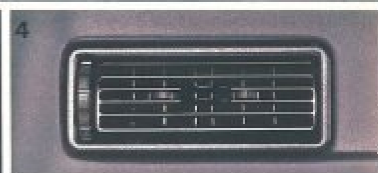

2


6


7


8

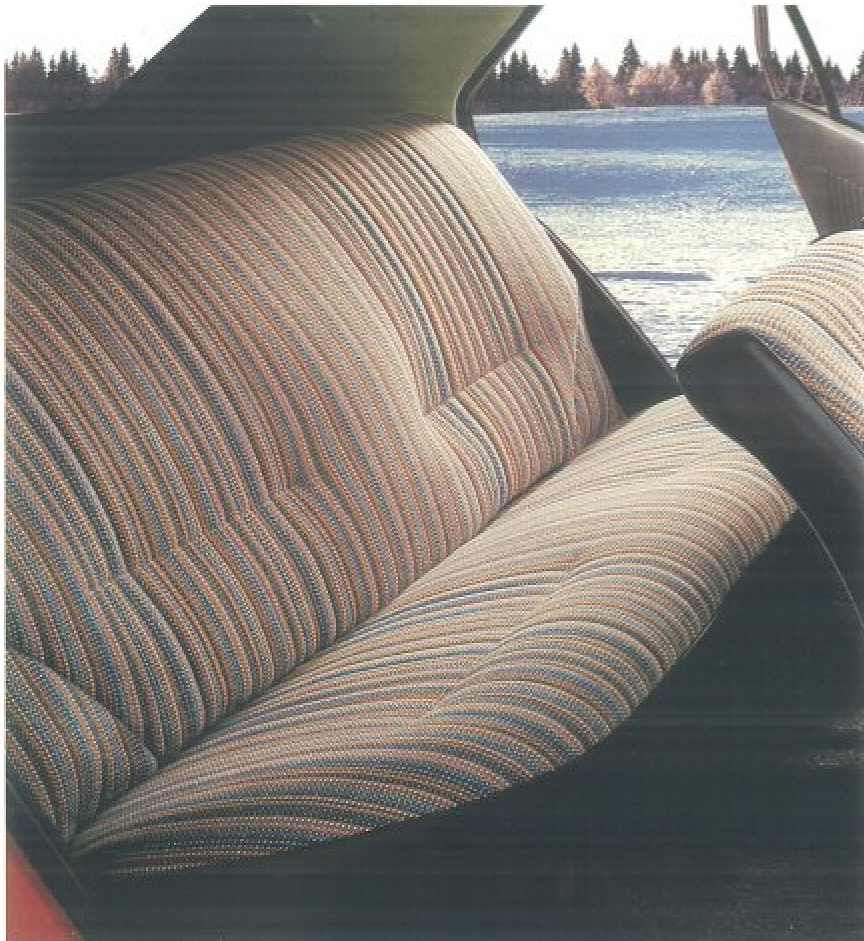

3

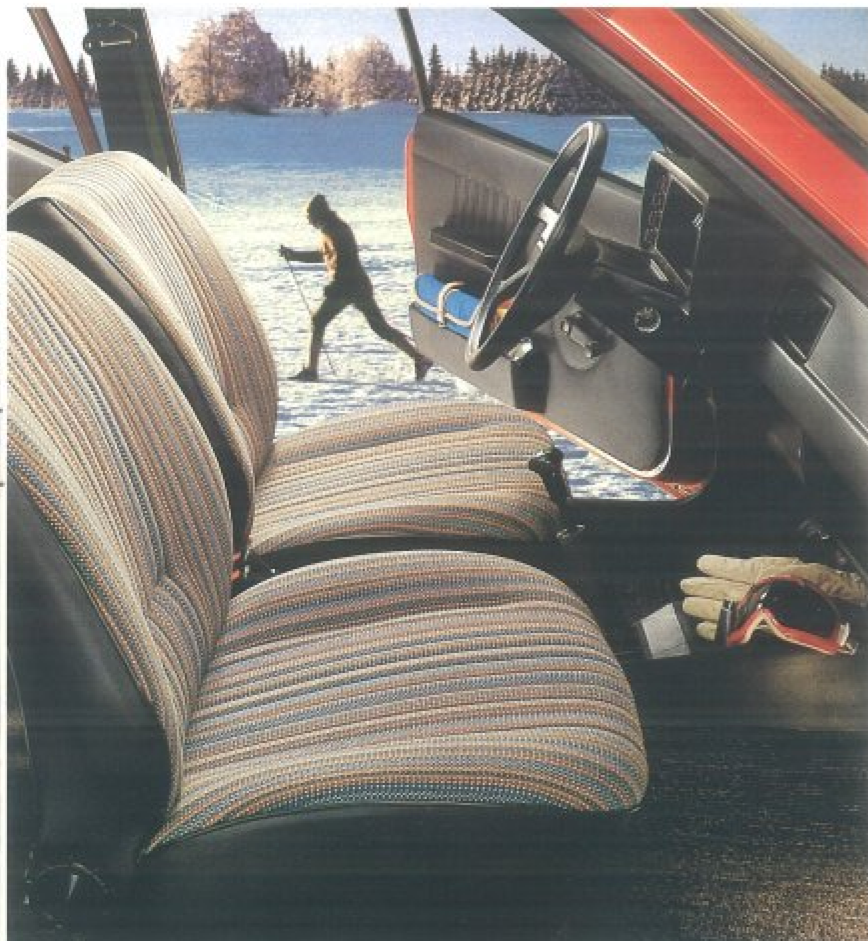

4


5


9


10

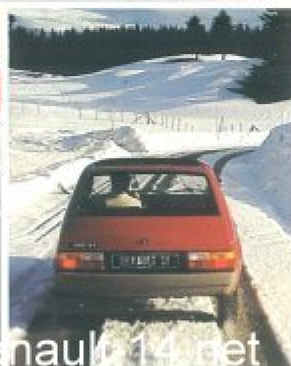




Sur route et autoroute
La Renault 14 TL autorise les grandes randonnées sans fatigue.
Les sièges avant, très enveloppants grâce à la forme nouvelle de l'assise et du dossier inclinable sont très confortables. Leur pouvoir d'amortissement des vibrations est en harmonie avec la suspension.
Fonctionnels, ils permettent de choisir entre 2 positions : la position « couchette » et la position « relax ».







RENAULT 14

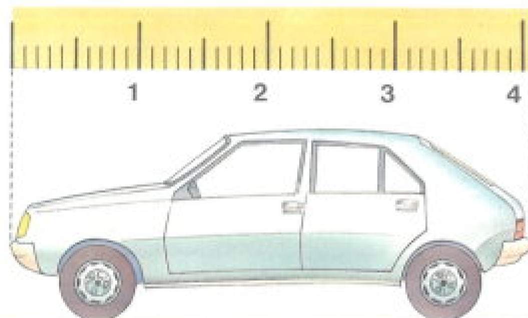








COMPACTE POUR LA VILLE





4,02 METRES DE LONG

Cette compacité découle d'une solution technique très pratique : le moteur est disposé transversalement, sur les roues avant. C'est ainsi que la Renault 14 gagne de la place. L'habitacle offre une habitabilité exceptionnelle, insoupçonnable quand on ne voit la Renault 14 que de l'extérieur. Les chiffres le confirment : longueur habitable : 1740 mm (pédale-dossier arrière) ; largeur aux coudes à l'avant : 1332 mm, à l'arrière : 1346 mm. Cet espace consacré au bien-être des passagers peut se transformer en quelques secondes en un volume utile exceptionnel pour le transport d'objets encombrants.

RAYON DE BRAQUAGE : 5 m

5 m entre trottoirs, c'est pratique : la Renault 14 peut garer ses 4 mètres de long n'importe où, se faufiler dans les rues étroites sans obliger à des manœuvres compliquées.

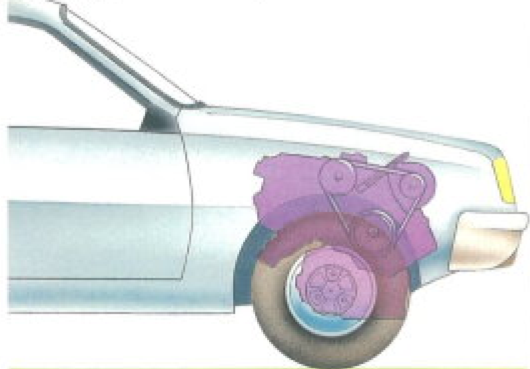


PARE-CHOCS BOUCLIERS

En ville, pour se protéger contre les automobilistes qui se garent « au bruit », elle dispose de pare-chocs en polyester armé, véritables boucliers, très efficaces.

VISIBILITE TOUS AZIMUTS

Dans la Renault 14, pas d'angle mort. La surface vitrée est de 2,32 m². Par ailleurs, le capot très court, très plongeant, agrandit le champ de vision du conducteur.

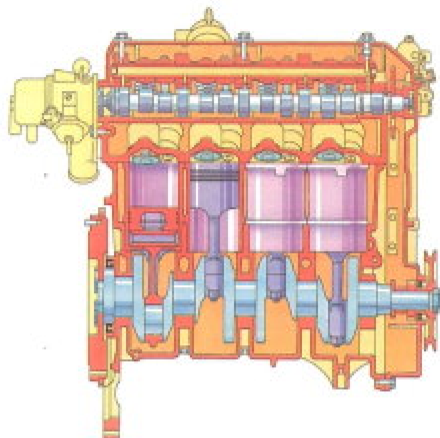




PUISSANTE POUR LA ROUTE

57 ch DIN

Le moteur est un 7 CV de 1218 cm³ d'une puissance réelle de 57 ch DIN à 6000 tr/mn. Comme tous les moteurs Renault, il est souple, nerveux, robuste. Il est disposé transversalement sur les roues avant et incliné à 72° vers l'arrière. Cette solution techniquement parfaite, offre — en plus — l'avantage de rendre la voiture compacte. Le bloc-moteur en alliage aluminium coulé sous pression permet d'obtenir un faible poids. Boîte à 4 vitesses AV synchronisées pour tirer le meilleur parti du moteur.



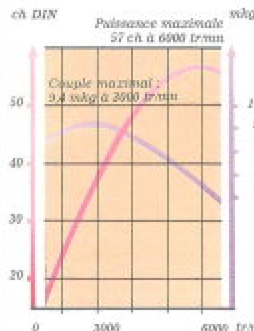


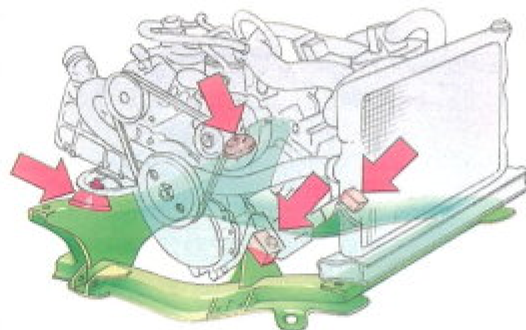
PRISE DIAGNOSTIC

Une prise diagnostic permet un contrôle rapide de l'allumage dans son ensemble (batterie, bougies, bobine...)

ACCELERATIONS BRILLANTES

Le régime modéré (3000 tr/mn) pour un couple maximal (9,4 mkg) permet des reprises nerveuses pour doubler sur la route et une conduite souple et agréable en ville.



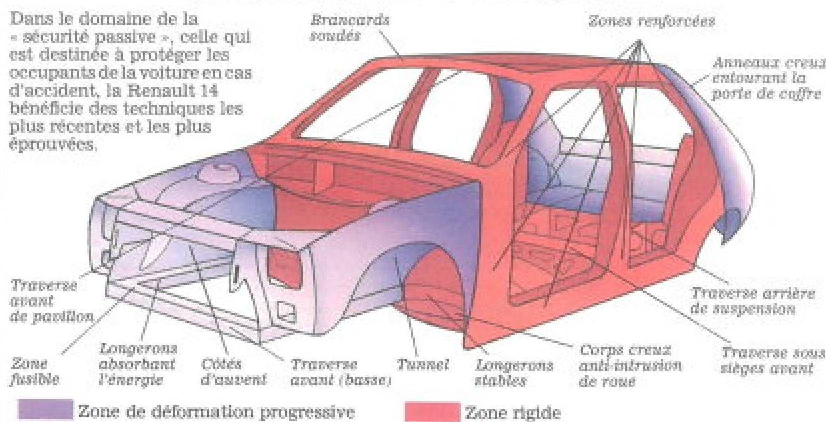


DES SOLUTIONS PRATIQUES

Le moteur étant disposé transversalement, tous les organes mécaniques sont immédiatement accessibles. Sa dépose, quand elle est nécessaire, se fait facilement : en effet, il est fixé dans un berceau démontable, boulonné à la caisse en quatre points.

SECURITE PASSIVE

Dans le domaine de la « sécurité passive », celle qui est destinée à protéger les occupants de la voiture en cas d'accident, la Renault 14 bénéficie des techniques les plus récentes et les plus éprouvées.



UNE CAISSE A TOUTE EPREUVE

Le schéma ci-dessus montre comment la Renault 14 peut résister aux chocs, même très violents, grâce à ses zones renforcées, rigides et à ses zones à déformation progressive.
La caisse tout acier forme, avec le plancher monopièce renforcé, un habitacle très résistant.
Par contre, à l'avant comme à l'arrière, les structures sont à déformation progressive afin d'absorber les chocs. Les longerons avant sont étudiés pour éviter le cisaillement du plancher. Des renforts dans les portes augmentent la protection dans le cas de chocs frontaux décalés. Le plancher, lui, est renforcé par un tunnel longitudinal et des traverses.





LES POINTS DE « NON AGRESSIVITE »

Toujours dans le souci d'assurer la sécurité, celle des occupants de la voiture, mais aussi celle « des autres », piétons, cyclistes, motocyclistes, etc. la Renault 14 s'est voulue « non agressive ». Rien, dans sa ligne, n'est à angle vif ; la priorité est donnée à l'arrondi, à la courbe. Ainsi ses pare-chocs en polyester armé. Son rétroviseur extérieur, parfaitement intégré à la carrosserie.
Ses poignées de portes, encastrées dans la carrosserie.
Ses projecteurs, intégrés à la calandre. Un tableau de bord, une clé de contact non agressive, une colonne de direction articulée complètent le dispositif de protection.

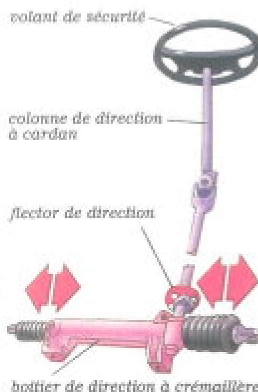
CEINTURES A ENROULEUR

Renault a choisi le système à enrouleur pour ses ceintures de sécurité. Elle s'attachent rapidement et laissent toute liberté de mouvement.
Les portières arrière sont équipées de « sécurité enfants » (comme toutes les Renault) : un loquet dans la serrure bloque l'ouverture de la porte de l'intérieur (seulement).



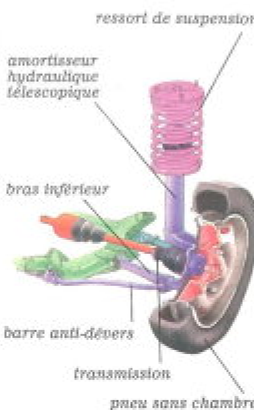
SECURITE ACTIVE

La « sécurité active », c'est-à-dire la sécurité de conduite de la Renault 14, tient compte de ses performances mécaniques.



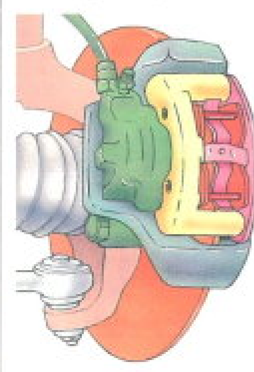
TRAIN AVANT SUSPENSION MAC PHERSON

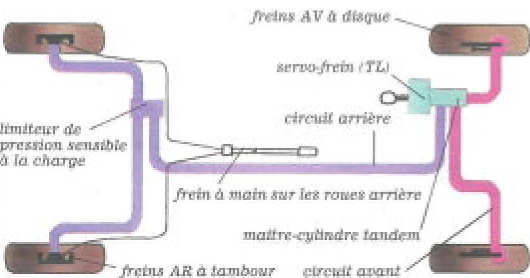
La tenue de route de la Renault 14 est celle d'une traction avant à quatre roues indépendantes, encore améliorée par une parfaite répartition des masses et par la présence d'une barre anti-devers de forte section à l'avant lui permettant de garder toute sa stabilité : la Renault 14 garde sa trajectoire, elle est insensible au vent, elle accroche bien en virage.
Sa suspension avant, type « Mac Pherson », garantit l'adhérence et la stabilité de la voiture, même sur les revêtements de mauvaise qualité. La direction à crémaillère, très douce et très précise, est un facteur supplémentaire de sécurité de conduite.



DOUBLE CIRCUIT DE FREINAGE

Le système de freinage à double circuit est particulièrement efficace. A disque à l'avant, à tambour à l'arrière, les freins sont commandés par un double circuit hydraulique, assisté par un servo-frein à dépression (version TL). Un limiteur de pression sensible à la charge évite, en cas de freinage brusque, le blocage des roues arrière. Pour être certain de disposer en toutes circonstances d'un freinage sans défaillance, le conducteur a, sous les yeux, un témoin de contrôle lumineux l'avertissant en cas de baisse du niveau du liquide de freins.







CONFORT REEL

SIEGES ANATOMIQUES

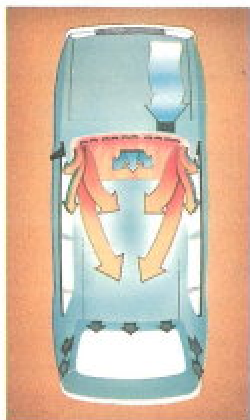
Petite à l'extérieur, la Renault 14 offre le confort intérieur d'une grande voiture.
Les sièges avant « anatomiques » conçus par les chercheurs Renault, respectent les « angles de confort » naturels du corps humain. Leur matelassage, réalisé en mousse de polyuréthane est constitué d'un matériau d'épaisseur et de densité différentes, pour assurer le meilleur confort. Leur pouvoir d'absorption des vibrations est en harmonie avec la suspension. Réglables en longueur, leurs glissières assurent 16,8 cm de recul, ce qui est exceptionnel. Leurs dossiers inclinables (version TL) assurent le meilleur confort pour le conducteur comme pour le passager avant. La banquette arrière, très moelleuse, accueille trois passagers.

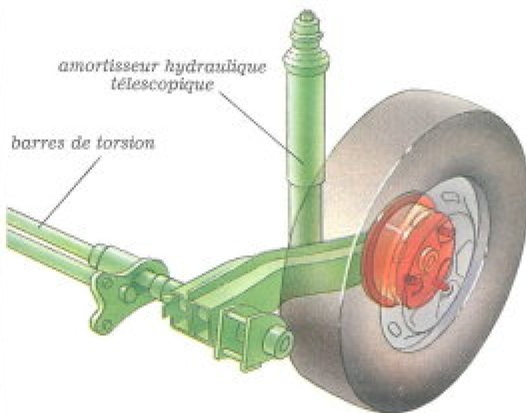




CLIMATISATION EFFICACE

Le système de chauffage et de climatisation est d'un maniement très simple. Très efficace, il est complété par un aérateur d'air frais.





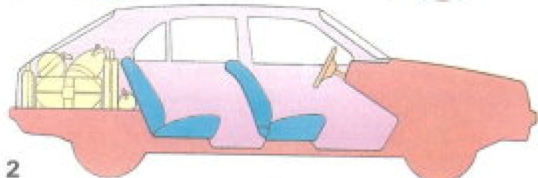
SUSPENSION RENAULT

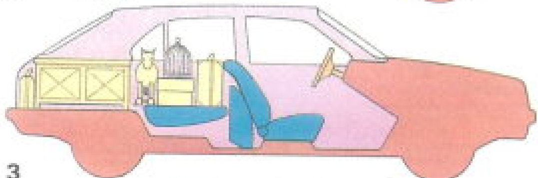
La Renault 14 bénéficie des recherches constantes de Renault dans le domaine du confort. Elément important du bien-être en Renault 14 : la suspension. Le train arrière : bras de suspension tirés, barres de torsion transversales. Amortisseurs hydrauliques télescopiques.

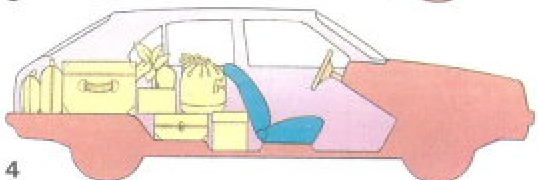
UN COFFRE A « 4 DIMENSIONS »

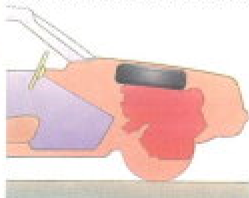
La Renault 14 bénéficie du principe du hayon arrière innové par Renault (...et imité depuis). Cette cinquième porte, s'ouvre sur toute la largeur du coffre. Deux équilibreurs pneumatiques permettent de la lever sans effort et de la fermer en douceur. La tablette arrière se relève quand on ouvre le hayon, ce qui permet d'accéder immédiatement à tous les bagages. La banquette arrière se replie ou se retire, offrant ainsi quatre possibilités d'utilisation du coffre :
1) en position normale, avec 5 passagers à bord et la tablette arrière en place, le coffre offre 375 dm³ pour les bagages.
2) pour les objets en hauteur, il suffit de rabattre la tablette arrière, le volume utile est alors de 415 dm³.
3) en basculant vers l'avant le dossier et la banquette arrière, le volume passe à 765 dm³.
4) pour un chargement exceptionnel, tout le siège arrière se retire facilement ; on obtient ainsi un volume utile de 1060 dm³. (1400 dm³ avec 2 rétroviseurs extérieurs).







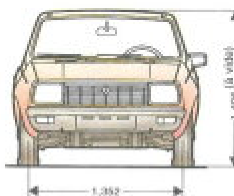


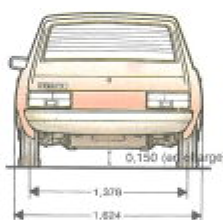


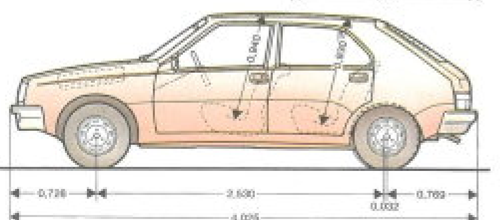
Pour permettre une utilisation maxima du coffre, la roue de secours est placée à l'avant, au-dessus du moteur.

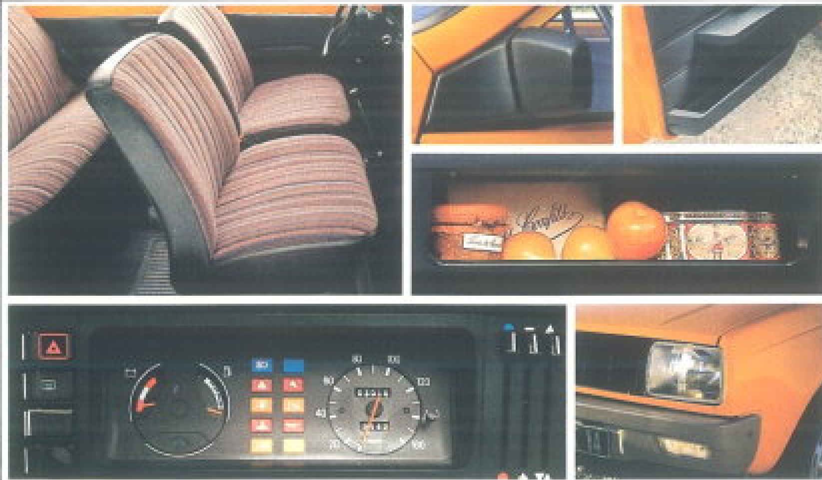


Les projecteurs sont réglables en fonction de la charge, trois positions : à vide, à mi-charge, à pleine charge.









RENAULT 14

EQUIPEMENT

Sièges AV à dossier fixe réglables en longueur - Banquette AR repliable - Sièges drap tresse - Tapis vinyl AV et AR - Tablette AR avec moquette - Pavillon fibre compressée écrue - Soufflet levier de vitesses caoutchouc - Soufflet de frein à main caoutchouc noir - Tapis de coffre vinyl noir - Ceintures de sécurité à enrouleur à l'AV - Volant 4 branches : jantes polypropylène - Poignées de maintien passagers AV et AR - Accoudoirs sur portes AV - AR dragonnes - Bac vide-poche dans portière conducteur - Cendrier sur porte AR droite - Pare-soleil avec articulation à tige et fixation centrale - Eclairage des commandes de chauffage et de climatisation - Rétroviseur extérieur stylisé noir - Lunette AR chauffante - Balais d'essuie-vitre chromés. Totalisateur kilométrique et journalier.

OPTIONS

Sièges simili - Peinture métallisée vernie.

VERSION		RENAULT 14
berline, 4 portes, 1 hayon AR		
puissance fiscale		7 CV
	nombre de places	5
ARCHITECTURE STRUCTURE		
traction AV, carrosserie soudée sur plate-forme formant châssis et plancher		
	poids à vide en ordre de marche	865 kg
	poids total maxi autorisé (PTMA)	1265 kg
	poids total roulant (PTR)	2065 kg
	poids remorquable (freinée)	850 kg
	poids remorquable (non freiné)	425 kg
volume du coffre		375 dm^3 à 1400 dm^3*
MOTEUR		
4 temps, 4 cylindres en ligne placé transversalement et incliné à 72° vers l'AR		
refroidissement par liquide en circuit hermétique		5 paliers
	motoventilateur	électrique
	cylindrée	1218 cm^3
	alésage/course	73 × 69 mm
	taux de compression	9,3 : 1
	puissance DIN	57 ch à 6000 tr/mn
	couple DIN	9,4 mkg à 3000 tr/mn
BOITE DE VITESSES		
4 rapports AV tous synchronisés, graissage sous pression huile commune au moteur et à la boite, commande par levier central au plancher		
FREINAGE		
commande hydraulique à double circuit comportant un répartiteur de pression sensible à la charge, évitant le blocage des roues AR disque à l'AV, tambour à l'AR, frein à main agissant sur roues AR		
SUSPENSION		
4 roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux (AV) barres de torsion (AR) barre anti-dévers à l'AV amortisseurs hydrauliques télescopiques		
DIRECTION		
à crémaillère démultiplication 21,6 : 1 nombre total de tours de volant : 4 diamètre de braquage (entre trottoirs) : 10 m		
PNEUMATIQUES		
145 SR 13 à arceaux Tubeless		
EQUIPEMENT ELECTRIQUE		
12 volts - batterie 160/32 Ah		
	alternateur	40 amp.
CAPACITES	*réservoir à essence*	48 litres
	circuit refroidissement	6 litres
	huile moteur } *huile boîte de vitesses* }	4 litres
PERFORMANCES	*vitesse maximale*	143 km/h
CONSOMMATION aux 100 km	*à vitesse stabilisée à 90 km/h*	6,4 litres
	à vitesse stabilisée à 120 km/h	8,9 litres
	selon le cycle urbain	9,1 litres

*avec 2 rétroviseurs extérieurs



RENAULT 14 TL

EQUIPEMENT

Sièges AV type enveloppants, réglable en longueur, dossier inclinable - Banquette AR repliable - Sièges : drap, tresse - Plancher AV et AR avec moquette - Tablette AR avec moquette - Pavillon : fibre compressée écrue - Soufflet levier de vitesses façon sellier - Soufflet de frein à main caoutchouc noir - Tapis de coffre vinyl noir - Ceintures de sécurité à enrouleur à l'AV - Volant 4 branches : jante mousse - Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager - Poignées de maintien passagers AV et AR - Accoudoirs sur portes AV et AR - Bac vide-poche dans portière conducteur - Pontet central vide-poche - Cendrier sur porte AR droite - Encadrement pare-brise et lunette AR chromé - Rétroviseur extérieur stylisé noir - Encadrement vitres latérales gris anthracite, métallisé - Feux de recul - Lunette AR chauffante - Balais d'essuie-vitre noir mat anti-reflets - Roues à voile ajouré (écrous chromés) - Enjoliveur de style. Totalisateur kilométrique et journalier.

OPTIONS

Sièges simili - Peinture métallisée vernie - Vitres teintées avec pare-brise feuilleté - Découvrable.

VERSION		RENAULT 14 TL
berline, 4 portes, 1 hayon AR		
puissance fiscale		7 CV
	nombre de places	5
ARCHITECTURE STRUCTURE		
traction AV, carrosserie soudée sur plate-forme formant châssis et plancher		
	poids à vide en ordre de marche	865 kg
	poids total maxi autorisé (PTMA)	1265 kg
	poids total roulant (PTR)	2065 kg
	poids remorquable (freinée)	850 kg
	poids remorquable (non freiné)	425 kg
volume du coffre		375 dm^3 à 1400 dm^3*
MOTEUR		
4 temps, 4 cylindres en ligne placé transversalement et incliné à 72° vers l'AR		
refroidissement par liquide en circuit hermétique		5 paliers
	motoventilateur	électrique
	cylindrée	1218 cm^3
	alésage/course	73 × 69 mm
	taux de compression	9,3 : 1
	puissance DIN	57 ch à 6000 tr/mn
	couple DIN	9,4 mkg à 3000 tr/mn
BOITE DE VITESSES		
4 rapports AV tous synchronisés, graissage sous pression huile commune au moteur et à la boite, commande par levier central au plancher		
FREINAGE		
commande hydraulique à double circuit assisté par servo-frein comportant un répartiteur de pression sensible à la charge, évitant le blocage des roues AR disque à l'AV, tambour à l'AR, frein à main agissant sur roues AR		
SUSPENSION		
4 roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux (AV) barres de torsion (AR) barre anti-dévers à l'AV amortisseurs hydrauliques télescopiques		
DIRECTION		
à crémaillère démultiplication 21,6 : 1 nombre total de tours de volant : 4 diamètre de braquage (entre trottoirs) : 10 m		
PNEUMATIQUES		
145 SR 13 à arceaux Tubeless		
EQUIPEMENT ELECTRIQUE		
12 volts - batterie 160/32 Ah		
	alternateur	40 amp.
CAPACITES	*réservoir à essence*	48 litres
	circuit refroidissement	6 litres
	huile moteur } *huile boîte de vitesses* }	4 litres
PERFORMANCES	*vitesse maximale*	143 km/h
CONSOMMATION aux 100 km	*à vitesse stabilisée à 90 km/h*	6,4 litres
	à vitesse stabilisée à 120 km/h	8,9 litres
	selon le cycle urbain	9,1 litres

* avec 2 rétroviseurs extérieurs



RENAULT
LA MARQUE LA PLUS VENDUE EN EUROPE*

Premier constructeur français (43,2 % de la production nationale), premier exportateur français (56,4 % de sa production) et aussi première marque vendue dans l'Europe des Neuf (près d'un million de véhicules), Renault doit sa réussite à une gamme très étendue répondant aux besoins de plus en plus diversifiés d'une clientèle mondiale. Gamme enrichie récemment par trois modèles connaissant un grand succès : Renault 20 et Renault 30 TS, spacieuses, puissantes, très confortables, qui la complètent par le haut ; Renault 14, type même de la 7 CV, plus qu'une nouvelle voiture, un nouvel état d'esprit « La 7 CV du bonheur ». L'activité automobile Renault s'appuie sur 10 usines de montage ou de fabrication en France et 25 usines implantées dans le monde.
Le Groupe Renault emploie plus de 230 000 personnes dans le monde. Son réseau international compte plus de 13 000 points de vente et de service. Le chiffre d'affaires H.T. du Groupe atteint 43 milliards de francs. Le chemin parcouru est facile à mesurer. Des chiffres spectaculaires le jalonnent. On fabriquait 500 voitures par jour en 1945 contre plus de 7000 aujourd'hui. D'autre part en 20 ans, la production a été multipliée par 6, le nombre de voitures exportées par 13, tandis que la part de production totale vendue à l'étranger est passée de 28 % à près de 57 %. Quant à la gamme des voitures particulières, elle comporte en 1978 : 10 modèles de base offrant un choix de 39 versions auxquelles s'ajoutent les gammes Alpine, Rodéo et les véhicules utilitaires.

* (Europe des Neuf)

LE SERVICE RENAULT

RENAULT, 1er CONSTRUCTEUR EUROPEEN SE DOIT D'OFFRIR LE MEILLEUR SERVICE APRES-VENTE

La garantie Losange	Elle couvre les pièces et la main-d'œuvre pendant une durée de 6 mois, sans limitation de kilométrage. En cas d'incident pendant la durée de cette garantie, Renault prend en charge les frais consécutifs au dépannage sur place ou au remorquage. En cas d'immobilisation du véhicule, Renault assure le remboursement de l'un ou l'autre des frais suivants pour tous les passagers du véhicule : hébergement - transport - location d'un véhicule de remplacement (voir conditions générales de garantie). Renault vous garantit une route tranquille.
6 800 voisins utiles	Renault met à votre disposition le réseau le plus dense de France.
45 000 Spécialistes	La qualité du service dépend de la compétence des hommes. Chaque année, 300 000 heures de formation sont dispensées.
Les Stations Diagnostic	Les vérifications d'entretien périodiques, tous les 15 000 kms ou une fois par an, sont confiées à des appareils électroniques de haute précision.
Des Pièces de Rechange et Accessoires toujours disponibles	L'approvisionnement constant du réseau est assuré par une organisation décentralisée. Les pièces d'origine sont garanties 3 mois, les organes échange-standard sont garantis 6 mois.
Le barème de temps forfaitaire	Chaque intervention comporte un temps d'exécution rigoureusement établi par le constructeur. Les barèmes apportent la certitude d'une facturation juste et sans surprise.
La Convention Nationale d'Entretien et de Réparation	Etablie au bénéfice des sociétés et de leurs collaborateurs, elle prend en charge suivant un barème forfaitaire l'entretien et la réparation des véhicules.
L'accord Renault Assurances	En cas d'accident, suivant les risques couverts, l'accord signé avec la plupart des compagnies d'assurances permet le règlement direct de la facture de réparation, sans engagement financier personnel.